

	DENOMINAZIONE	<b>UNION RALLY EVENT</b>	
	LUOGO E DATA	<b>13-14-15 Dicembre 2024 – Sperlonga (LT)</b>	
	ORGANIZZATORE	<b>M33 SRL</b>	
	TIPOLOGIA	<b>Atipica Sperimentale Tipologia Rally</b>	
	CALENDARIO	<b>ENPEA</b>	
	VALIDITA'	<b>Nazionale non Titolata</b>	

**Data:** 13 Dicembre 2024 **Ora:** 21:20  
**Luogo:** Sperlonga (LT)  
**Oggetto:** Decisione n.° 1 cambio Gruppo/Classe **Documento n.** 2.2

**Da: Commissari Sportivi**

**A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Direttore di Gara – Ufficiali di Gara – Compilatore classifiche**

### DECISIONE N. 1

Il Collegio dei Commissari Sportivi

Visto il verbale n. 01 del Commissario Tecnico Delegato ACI Sport (Doc. 6.1), esaminato lo stesso, avendo considerato quanto si seguito esposto, determina quanto segue:

- **Vettura N° e Conduttore:** 70 Gennaro Perillo
- **Concorrente:** Gennaro Perillo
- **Data e ora:** 13/12/2024 h. 21:00
- **Sessione:** Verifiche Tecniche ante gara

**Fatto:** Vedi il verbale del Commissario Tecnico Delegato ACI Sport (Doc.6.1) – A seguito dei controlli effettuati durante le Verifiche Tecniche Ante gara la vettura del Conc/Cond N° 70 – Gennaro Perillo – risulta appartenere ad un altro Gruppo e Classe rispetto a quello indicato nella scheda di iscrizione. Nello specifico:

- Concorrente/Conduttore N° 70 – Mini Cooper risulta essere iscritta in Gr./Cl. RC4N/RSTB 1.6 ma realmente appartiene al Gr./Cl. RC4N/RS 1.6

Si propone al Collegio Commissari Sportivi l'assegnazione della vettura Conc/Cond sopra indicato al proprio reale Gruppo e Classe di appartenenza

- Visto l'art. 210.3 III del RSM 204
- Visto l'art. 4.1 del RPG approvato
- Visto RPG Manifestazione

Di assegnare la vettura del Conc/Cond menzionato in tabella, al proprio corretto Gr/Cl di appartenenza come di seguito riportato

N° Gara	Concorrente	Conduttore	Vettura	Da Gruppo/Classe	A Gruppo/Classe
70	Gennaro PERILLO	Gennaro PERILLO	MINI Cooper	RC4N/RSTB 1.6	RC4N/RS 1.6

Si demandano al direttore di gara e al compilatore delle classifiche i successivi atti per quanto di competenza

**VISTO** il verbale del commissario tecnico delegato ACI Sport (Doc 6.1) dal quale si evince che dai controlli effettuati durante le verifiche tecniche ante gara la vettura del Conc/Cond N° 70 – Gennaro PERILLO risulta appartenere ad un altro Gruppo e Classe rispetto a quello indicato nella scheda di iscrizione.

**RITENUTO** di dover assegnare la vettura del Conc/Cond sopra elencato al proprio corretto Gruppo/Classe di appartenenza.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta Decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui la vigente normativa.

### I COMMISSARI SPORTIVI

<b>Componente CSR</b>	<b>Presidente Delegato ACI Sport</b>	<b>Componente CSR</b>
Fabio Falcone	Massimo Arcese	Maria Ilaria Di Sotto







	DENOMINAZIONE	UNION RALLY EVENT	
	LUOGO E DATA	14 –15 Dicembre – Sperlonga (LT)	
	ORGANIZZATORE	M33 srl	
	TIPOLOGIA	ATIPICA SPERIMENTALE RALLY	
	CALENDARIO	RALLY ENPEA	
	VALIDITA'	Nazionale	

<b>Data:</b>	15 Dicembre 2024	<b>Ora:</b>	13:00
<b>Luogo:</b>	Sperlonga (LT)	<b>Documento n.</b>	2.3
<b>Oggetto:</b>	Decisione n.° 2 dei Commissari Sportivi		

Da: Commissari Sportivi  
A: A tutti i Concorrenti/Conduuttori/ Uff. di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Direttore di gara, avendo esaminato gli elaborati dei tempi ed avendo considerato quanto sottoesposto, determinato quanto segue:

**Concorrenti nr.:** 25 Zoffranieri Ivaldo

**Fatto:** Durante l'effettuazione della prova speciale 3 "Sperlonga" alle ore 11:54 la vettura n. 24 si è incidentata ostruendo parzialmente la carreggiata all'altezza della postazione 10. Sul posto è sopraggiunta successivamente la vettura successiva n. 25 che è comunque riuscita a transitare. I Commissari di Percorso della postazione successiva, la numero 11, hanno esposto bandiera rossa senza autorizzazione costringendo la vettura n. 25 a fermarsi sul posto. La fermata è durata circa 60 secondi (come da rilevamento GPS BeTraced) dopo di che la stessa è ripartita andando a completare la prova speciale.

A seguito del fatto esposto, confermato via radio su richiesta della direzione gara dai Commissari di Percorso della postazione 11, è evidente che la vettura n. 25 è stata danneggiata nel tempo di percorrenza della prova speciale.

**Visti gli articoli di riferimento:** Art. 21.15 Norma generale Rally 2024  
Art. 210.3 III) punto r) del RSN 2024

**Decisione:** Assegnare il seguente tempo per la P.S. 3 "SPERLONGA" **5'29.8**

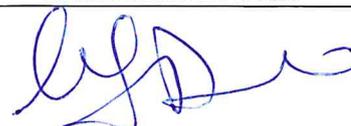
**Motivazione:** Visto il rapporto dei Direttore di Gara si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15 della Norma Generale Rally 2024 per la vettura sopracitata, ostacolata da quanto accaduto.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e del regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

#### I COMMISSARI SPORTIVI

<b>Componente CSR</b> Fabio Falcone	<b>Presidente Delegato ACI Sport</b> Massimo Arcese	<b>Componente CSR</b> Maria Ilaria Di Sotto
--	--	--





	DENOMINAZIONE	UNION RALLY EVENT	
	LUOGO E DATA	14 -15 Dicembre - Sperlonga (LT)	
	ORGANIZZATORE	M33 srl	
	TIPOLOGIA	ATIPICA SPERIMENTALE RALLY	
	CALENDARIO	RALLY ENPEA	
	VALIDITA'	Nazionale	

**Data:** 15 Dicembre 2024 **Ora:** 14:45  
**Luogo:** Sperlonga (LT)  
**Oggetto:** Decisione n.° 3 dei Commissari Sportivi **Documento n.** 2.4

Da: Commissari Sportivi  
A: A tutti i Concorrenti/Conduuttori/ Uff. di Gara

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Direttore di gara, avendo esaminato gli elaborati dei tempi ed avendo considerato quanto sottoesposto, determinato quanto segue:

**Concorrenti nr.: 59, 70, 75, 76, 78 e 79**

**Fatto:** Alle ore 20:57, durante lo svolgimento della prova speciale 1 "Pico", la postazione 40 (km progressivo 06,09) ha segnalato che la vettura n. 77 aveva urtato violentemente una barriera della chicane andando ad ostruire completamente la sede stradale.

Tutte le vetture in gara erano nel frattempo partite e conseguentemente è stata data bandiera rossa attraverso il sistema BeTraced alle vetture nn. 59, 70, 75, 76, 78 e 79 che si trovavano ancora sul percorso di gara. L'equipaggio n. 77 non ha evidenziato danni fisici.

**Visti gli articoli di riferimento:** Art. 21.15 Norma generale Rally 2024  
Art. 210.3 III) punto r) del RSN 2024

**Decisione:** Assegnare il seguente tempo per la P.S. 1 "PICO" alle vetture n. 59, 70, 75, 76, 78 e 79.

<b>59</b>	<b>7'04.6</b>
<b>70</b>	<b>7'05.6</b>
<b>75</b>	<b>6'33.9</b>
<b>76</b>	<b>6'54.2</b>
<b>78</b>	<b>6'18.2</b>
<b>79</b>	<b>6'39.9</b>

**Motivazione:** Vista l'interruzione della P.S. 1 "PICO" si è resa necessaria l'applicazione dell'art. 21.15 della Norma Generale Rally 2024 per le vetture sopracitate, ostacolate da quanto accaduto.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e del regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

#### I COMMISSARI SPORTIVI

<b>Componente CSR</b> Fabio Falcone	<b>Presidente Delegato ACI Sport</b> Massimo Arcese	<b>Componente CSR</b> Maria Ilaria Di Sotto
--	--	--

